

**TẬP ĐOÀN
ĐIỆN LỰC VIỆT NAM
CÔNG TY THỦY ĐIỆN
TUYÊN QUANG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~1335~~/QĐ-TĐTQ

Tuyên Quang, ngày ~~23~~ tháng 10 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH
Về việc ban hành Quy định vận hành xe nâng hàng KOMATSU

GIÁM ĐỐC CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYÊN QUANG

Căn cứ Quyết định số 850/QĐ-EVN ngày 17/12/2014 của Hội đồng thành viên Tập đoàn Điện lực Việt Nam về việc ban hành Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Thủy điện Tuyên Quang;

Căn cứ Quy định phân giao quản lý thiết bị công trình trong Công ty thủy điện Tuyên Quang ban hành kèm theo Quyết định số 202/QĐ-TĐTQ ngày 27/2/2017;

Xét đề nghị của Ông Chánh Văn phòng Công ty,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo quyết định này bản Quy định vận hành xe nâng hàng KOMATSU áp dụng trong Công ty thủy điện Tuyên Quang, mã số tài liệu: QyĐ-08-10;

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký;

Điều 3. Các ông (bà) Trưởng các đơn vị trong Công ty và các cá nhân có liên quan căn cứ quyết định thi hành./.

Nơi nhận :

- Các đơn vị;
- Lưu: VT, VP;

KT. GIÁM ĐỐC

PHÓ GIÁM ĐỐC



Vũ Văn Tinh

 EVNHPC TUYÊN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYÊN QUANG	Mã số: QT-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: 10/2017
	QUY TRÌNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 1/15	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

NGƯỜI ĐƯỢC PHÂN PHỐI:

1. Giám đốc	01
2. Phó giám đốc	02
3. Các đơn vị trong Công ty	08
4. Lưu: VT, VP	02

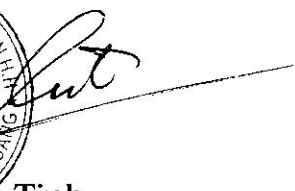
CHỦ TRÌ SOẠN THẢO: VĂN PHÒNG

NGƯỜI LẬP	NGƯỜI KIỂM TRA
Chữ ký:  Họ và tên: Hoàng Bình Tiến Chức vụ: CN lái xe	Chữ ký:  Họ và tên: Hoàng Văn Hương Chức vụ: Chánh Văn phòng

THÀNH PHẦN THAM GIA XEM XÉT: PHÒNG KỸ THUẬT AN TOÀN

 Họ và tên: Nguyễn Tiến Mạnh Chức vụ: Phó Trưởng phòng KT-AT

NGƯỜI DUYỆT:

  Họ và tên: Vũ Văn Tinh Chức vụ: Phó Giám đốc
--

TÓM TẮT SỬA ĐỔI

LẦN SỬA	NGÀY SỬA	TÓM TẮT NỘI DUNG SỬA ĐỔI	GHI CHÚ
Ban hành mới			

 EVNHPC TUYÊN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYÊN QUANG	Mã số: QT-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: 10/2017
	QUY TRÌNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 2/15	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

Phần I. PHẦN MỞ ĐẦU

I. NHIỆM VỤ, YÊU CẦU

Điều 1. Nhiệm vụ, yêu cầu.

1.1. Nhiệm vụ:

Xe nâng hàng KOMASU là một thiết bị nâng có tính cơ động khá cao, dùng để bốc xếp hàng hoá, thiết bị theo kiện (khối) được đặt trên một tấm kê hàng. Là loại xe chuyên dùng phạm vi sử dụng trong khu vực kho vật tư và nhà máy thủy điện Tuyên Quang.

1.2. Yêu cầu:

- Tính cơ động cao, sẵn sàng đáp ứng trong công tác nâng hạ, bốc xếp hàng hoá thiết bị của Nhà máy.
- Linh hoạt và thuận tiện trong thao tác, vận hành.
- Khi vận hành và bảo dưỡng xe nâng phải được thực hiện đúng quy định của nhà chế tạo để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện trong quá trình vận hành cũng như sử dụng xe.

II. THÔNG SỐ KỸ THUẬT CHÍNH

Điều 2. Thông số kỹ thuật của thiết bị:

- Kiểu loại: KOMATSU FD70-7
- Loại máy: Diezen
- Tải trọng: 7000kg
- Trọng tâm tải: 600mm
- Khoảng cách tải: 585mm
- Chiều dài cơ sở: 2300mm
- Tải trọng làm việc: 9245kg
- Loại lốp: Lốp hơi trước: 4 quả; Lốp đặc sau: 2 quả; Cỡ lốp: 8.25-15-14PR
- Số bánh xe trước/sau; 4x/2
- Chiều rộng cơ sở trước: 1450mm

 EVNHPC TUYEN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYEN QUANG	Mã số: QT-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: 10/2017
	QUY TRÌNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 3/15	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

- Chiều rộng cơ sở sau: 1640mm
- Độ xoay càng nâng: 6/12 degre
- Độ cao khung nâng: 2585mm
- Độ cao nâng tự do chuẩn: 220mm
- Độ cao nâng chuẩn: 3000mm
- Độ cao khung nâng kéo dài: 4350mm
- Độ cao ca bin: 2440mm
- Chiều dài nĩa nâng chuẩn: 4785mm
- Chiều dài xe: 3565mm
- Độ rộng theo mép ngoài lốp: 1960mm
- Nĩa nâng (Dày/Rộng/Dài): 65 x 150 x 1220 mm
- Loại khung càng: Lớp IV, loại A
- Độ rộng càng: 1700mm
- Độ cao gầm xe (dưới khung/tâm trục cơ sở/palét): 225 x 285 x 3935 mm
- Bán kính quay vòng: 3350mm
- Tốc độ di chuyển tiến có tải/không tải: (11-30/12-32) km/h
- Tốc độ nâng (có tải/không tải): 450/500mm/s
- Tốc độ hạ (có tải/không tải): 500/550mm/s
- Phanh xe (vận hành/điều khiển) 0: chân/thủy lực
- Phanh đỗ (vận hành/điều khiển): tay/cơ khí
- Hệ thống lái: Tay lái trợ lực
-Ắc quy (điện áp/dung lượng): 24v/56ah
- Công suất theo SAE: 73kw
- Số vòng quay: 2250min
- Momen cực đại theo SAE: 392Nm@1600min
- Số xi lanh: 6/5880cm3

 EVNHPC TUYÊN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYÊN QUANG	Mã số: QyĐ-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: /10/2017
	QUY ĐỊNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 4/15	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

- Dung tích bình nhiên liệu: 140lít
- Giảm áp cho attachment: 181bar
- Dung tích: 70lít
- Ly hợp: Bộ biến mô
- Truyền động: TORQFLOW

Phần II. PHẦN VẬN HÀNH

I. NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 3. Xe nâng hàng là phương tiện chuyên dùng để phục vụ công tác sản xuất của Công ty, được Giám đốc Công ty giao cho Văn phòng quản lý khai thác sử dụng và quản lý kỹ thuật.

Điều 4. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng:

4.1 - Phạm vi điều chỉnh:

Quy trình này quy định nguyên tắc, chế độ trách nhiệm đối với các hoạt động, quản lý, sử dụng, vận hành, bảo dưỡng xe nâng hàng của Công ty thủy điện Tuyên Quang.

❖ Phòng KTAT: hàng năm lập kế hoạch kiểm định an toàn thiết bị nâng theo đúng quy định của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội.

❖ Kỹ sư an toàn: Kiểm tra, đôn đốc việc chấp hành các quy định an toàn thiết bị nâng trong quá trình sử dụng xe.

❖ Văn phòng:

- Bố trí lái xe khi được huy động.

- Phân công trách nhiệm và kiểm tra phương tiện thường xuyên để xe đảm bảo phục vụ sản xuất.

- Biên soạn các tài liệu kỹ thuật hướng dẫn sử dụng, bảo quản, bảo dưỡng, sửa chữa.

- Chủ trì thực hiện công tác quản lý kỹ thuật và công tác quản lý khai thác sử dụng phương tiện theo quy định phân giao quản lý thiết bị công trình của Công ty.

4.2 - Đối tượng áp dụng:



 EVNHPC TUYÊN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYÊN QUANG	Mã số: QyĐ-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: /10/2017
	QUY ĐỊNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 5/15	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

Các đơn vị, cá nhân được phân giao quản lý, sử dụng xe nâng hàng KOMASU của Công ty thủy điện Tuyên Quang.

II. CÁC QUY ĐỊNH VỀ VẬN HÀNH

Điều 5. Chỉ có những người đã huấn luyện và có chứng chỉ vận hành thiết bị nâng mới được sử dụng xe nâng hàng. Khi sử dụng xe, mọi công việc liên quan đến vận hành phải tuân theo các quy định trong quy trình này và các quy định an toàn liên quan, hướng dẫn của nhà chế tạo.

Điều 6. Trong quá trình vận hành xe nâng hàng phải chấp hành đúng các quy định sau:

- Trang bị bảo hộ lao động phải đầy đủ, gọn gàng, sử dụng mũ cứng, giày bảo hộ. Biết sử dụng những dụng cụ chữa cháy và trang bị cứu thương cần thiết.
- Hiểu biết về cấu tạo, sử dụng thành thạo xe nâng hạ, nắm được các tín hiệu điều khiển và luật lệ giao thông. Trước khi vận hành phải trao đổi thống nhất với người phụ lái về các quy định tín hiệu điều khiển khi vận hành xe nâng hạ.
- Cho xe nâng hạ làm việc tại những nơi đã được quy định. Không sử dụng xe ở những nơi dễ cháy nổ, phòng kín thiếu ánh sáng, hoặc ngoài trời mưa gió ẩm ướt...
- Kiểm tra toàn bộ xe nâng hạ trước hoặc sau mỗi lần làm việc. Nếu phát hiện hư hỏng phải tiến hành xử lý ngay trước khi cho xe hoạt động.
- Khi sử dụng xe, lưu ý tránh lật xe khi nâng hạ hàng hoá. Luôn luôn quan sát về hướng xe chạy. Tránh quay xe đột ngột ở các mặt nền nghiêng.
- Lên xuống xe phải đúng kỹ thuật, khi lên xe phải điều chỉnh ghế ngồi cho phù hợp, trong lúc xe đang hoạt động không được điều chỉnh ghế ngồi.
- Khi khởi động động cơ phải ngồi ngay ngắn vào ghế ngồi trên cabin, cần tiến lùi phải để ở vị trí trung gian trước khi khởi động động cơ. Khi cho xe khởi động phải bóp còi và quan sát đảm bảo không có người hoặc chướng ngại vật gần cản, sau đó kiểm tra sự làm việc bình thường của phanh, ly hợp, cần nâng hạ.
- Luôn vệ sinh thiết bị của xe sạch sẽ, tránh để dầu mỡ thừa hay các chất trơn trượt trên xe.
- Khi tiến hành bảo dưỡng, sửa chữa phải tắt máy và kê kích cẩn thận.

 EVNHPC TUYEN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYỀN QUANG	Mã số: QT-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: 10/2017
	QUY TRÌNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 6/16	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

- Không được mở nắp két nước khi động cơ còn nóng. Nếu cần mở nắp két nước phải dùng giẻ nhiều lớp, đứng lệch về một bên tránh nước nóng văng vào người sau đó mở nhẹ từ từ nắp két nước.

- Không được cho xe đi vào nơi mà tầm nhìn bị che khuất. Khi xe vào khúc cua phải đi chậm, bóp còi cho mọi người biết. Không cho phép có người giữ hàng khi vận chuyển nâng, hạ hàng hoá. Cho xe đi lùi khi tầm nhìn phía trước bị hàng hoá che khuất.

- Gương chiếu hậu dùng cho người lái quan sát phía sau khi xe tiến. Luôn luôn nhìn về hướng xe chạy, không được đùa nghịch khi lái xe.

- Thường xuyên kiểm tra khoảng cách an toàn của các cơ cấu, bộ phận xe với các chướng ngại vật xung quanh.

- Khi xe đang xuống dốc trong khi có mang tải phải đi chuyển lùi.

- Phải luôn luôn qua sát và kiểm tra độ cứng của mặt bằng làm việc. Khi xe lên dốc hoặc xuống dốc phải nâng hạ cang cho phù hợp với khoảng cách quy định (15-20 cm).

- Luôn luôn kiểm tra các chốt khoá cang cho chắc chắn và đúng vị trí, thận trọng khi đầu cang nâng hạ nhô ra khỏi hàng hoá khi vận chuyển.

- Kiểm tra điều chỉnh khoảng cách giữa hai cang cho phù hợp với kích thước tấm nâng hàng hay kiện hàng. Khi xếp hàng lên xe tải, hàng hoá phải chắc chắn, xe phải được chèn và gài phanh tay chắc chắn. Nghiêm cấm dùng xe nâng hạ để nâng hạ hay chuyển chở người.

Điều 7. Các quy định về an toàn khi vận hành xe nâng hàng:

- Không sử dụng xe khi đã hết thời gian kiểm định an toàn.
- Không được để hàng hoá cao hơn 2/3 kích cỡ mặt nạ khi di chuyển xe nâng
- Không được di chuyển và nâng kiện hàng cao quá 1m trên mặt đường nghiêng.
- Không được nâng hàng lệch.
- Không được chạy tốc độ cao (*trên 10km/h*) khi đi qua đường vòng.
- Không được thắng (*Phanh*) gấp khi xe có hàng.
- Không được nâng hàng quá tải trọng cho phép.
- Không được đưa cang vào tấm nâng hàng mà khoảng hở giữa hàng và mặt nạ còn quá nhiều mà phải vào thật sát để cho hàng dựa vào mặt nạ.
- Không được cho phép người bốc dỡ hàng hoá từ xe nâng hạ.
- Không được nâng hạ hàng hoá có kích cỡ cao hơn mặt nạ của xe.

060-C
 NH
 HƯ
 A
 ĐIỆN
 NG
 YẾN

 EVNHPC TUYEN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYỀN QUANG	Mã số: QyĐ-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: /10/2017
	QUY ĐỊNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 7/15	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

- Không được tăng vận tốc khi đến gần đông hàng hoá.
- Không được cho xe làm việc quá tải trọng định mức. Không được nâng, hạ hàng hoá khi tầm nâng hàng hoặc thùng hàng bị gãy, mục nát.
- Không được để người đứng gần xe khi nâng hạ hàng hoá hay đi lại dưới cang và hàng hoá. Không được làm cong xoắn hay biến dạng cang nâng hạ.
- Không được để máy nổ khi đổ nhiên liệu, hoặc hút thuốc bên cạnh thùng nhiên liệu. Tắt toàn bộ công tắc dùng điện khi đổ nhiên liệu vào thùng.
- Chấp hành đúng quy trình an toàn điện khi vận hành xe nâng gần khu vực lưới điện cao hạ thế.

Điều 6. Thao tác vận hành:

6.1. Kiểm tra trước khi vận hành:

- Kiểm tra chảy dầu tại các bộ phận đường ống, van điều khiển, bơm thủy lực, xi lanh.
- Trước khi khởi động động cơ kiểm tra tình trạng phanh tay, vị trí của cần điều khiển.
- Điều chỉnh ghế lái, vô lăng thích hợp trước khi khởi động.
- Kiểm tra an toàn xung quanh trước khi khởi động động cơ.
- Kiểm tra thử phanh, còi.
- Thống nhất tín hiệu điều khiển với phụ lái (*phụ bốc xếp hàng hóa*)
- Không được cố tình khởi động động cơ bằng đầu tắt mạch.
- Kiểm tra, điều chỉnh đèn và gương chiếu hậu.
- Trước khi làm việc nâng cần lên khỏi mặt đất khoảng 15-20cm.
- Khi khởi động xong, ngắt phanh tay.

6.2. Di chuyển xe trên đường:

- Chấp hành nghiêm chỉnh luật giao thông đường bộ khi tham gia giao thông.
- Không được chạy ngang xe khác hay ngã ba nơi tầm nhìn bị hạn chế.
- Khi lái xe luôn quan sát đảm bảo an toàn xung quanh khi đi thẳng hay quay vòng.
- Khi vận hành trên đường giao thông giữ vận tốc tối đa ≤ 20 km/h
- Khi lái xe qua chỗ giao nhau hay nơi có tầm nhìn hạn chế thì nên dừng máy lại, dùng còi báo hiệu và đảm bảo an toàn trước khi di chuyển.

 EVNHPC TUYEN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYEN QUANG	Mã số: QyĐ-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: /10/2017
	QUY ĐỊNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 8/15	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

- Tránh di chuyển xe nâng ở nơi ngập lụt hay có hố sâu.
- Không di chuyển ở những nơi mặt đường trơn, trượt.
- Kiểm tra độ chịu tải của mặt nền nơi tiến hành làm việc.
- Cấm di chuyển cạnh mép đường mềm.
- Luôn quan tâm đến chiều cao và chiều rộng lớn nhất của xe nâng để đảm bảo an toàn khi di chuyển.
- Không được quay vòng hay chạy vòng quanh ở trên đường có độ dốc dễ gây lật xe.
- Giữ khoảng cách an toàn khi quay vòng xe ở những nơi hẹp và nền đất yếu.
- Quan sát kỹ trước khi tiến hành lùi xe.

6.3. Thao tác trước khi nâng tải:

Trước khi đưa xe nâng hạ vào hoạt động, người lái xe phải kiểm tra toàn bộ các điều kiện trang thiết bị kỹ thuật và các biện pháp an toàn cần thiết của xe hoàn toàn đảm bảo mới được cho xe thực hiện vận hành nâng hạ.

a) Thao tác lên xe:

- Tay trái nắm chắc tay vịn.
- Tay phải bám chặt vào tấm dựa lưng ghế ngồi.
- Đưa chân bước lên bậc lên xuống.

Chú ý: Không được nhảy lên ca bin khi lên, xuống xe. Không được dùng tay vịn vào vô lăng hay các cần điều khiển khi lên xuống.

b) Khởi động máy:

- Kiểm tra cần phanh tay đã gài thật chắc chắn chưa.
- Kiểm tra sự làm việc bình thường của phanh, li hợp ...
- Kiểm tra sự lên xuống nhẹ nhàng của càng nâng hạ.
- Đưa cần tiến lùi về vị trí trung gian.
- Khởi động máy.

Chú ý: Không được khởi động máy từ bất cứ vị trí nào khác ngoài tư thế người lái đã ngồi vào ghế trong cabin.

c) Cho xe chuyển động:

- Cho xe chuyển động từ từ và kiểm tra tình trạng kỹ thuật của xe thật chắc chắn mới được đưa xe vào hoạt động.

 EVNHPC TUYÊN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYÊN QUANG	Mã số: QT-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: 10/2017
	QUY TRÌNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 9/15	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

- Đạp bàn đạp li hợp cho đến hết. Đưa cần tiến, lùi về vị trí cần tiến hay lùi.
- Đưa cần số vào vị trí số 1.
- Nhả phanh tay.
- Từ từ tăng ga và nhả li hợp nhẹ nhàng. Không được để chân lên bàn đạp khi xe đang vận chuyển.

d) Thay đổi số:

- Nhả bàn đạp ga đồng thời cùng lúc đạp bàn đạp li hợp.
- Đẩy cần số từ vị trí số 1 lên số 2.
- Tăng ga đồng thời nhả li hợp.
- Thao tác tương tự với các số còn lại phù hợp với điều kiện làm việc.

Trong quá trình làm việc trên xe nâng hạ tay trái giữ vô lăng và tay phải dùng vào việc sử dụng các cần điều khiển. Khác với xe ô tô chở hàng hoá khác xe nâng hạ có cơ cấu lái đặt ở cầu sau. Do vậy khi vào đường gấp khúc, phần đuôi của xe nâng hạ có xu hướng văng ra ngoài đường vòng.

e) Dừng xe

- Nhả bàn đạp ga.
- Đạp bàn đạp phanh.
- Đạp bàn đạp li hợp.
- Khi xe đã dừng lại đưa cần tiến lùi về vị trí trung gian (Tránh dùng xe đột ngột, nếu dùng xe đột ngột hàng hoá có trên xe bị đổ xe dễ bị lật).
- Kéo cần phanh tay đến hết.
- Hạ càng xuống sát mặt đất và nghiêng càng ra phía trước một ít cho mũi càng tiếp xúc với nền đất.
- Tắt máy, xuống xe an toàn, không được nhảy ra khỏi xe.

f) Xe chạy trên đường:

- Giữ cho càng và hàng hoá ở độ cao 15-20 cm cách mặt đất.
- Khi xe chạy trên đường dốc:
 - + Không được cho tắt máy.
 - + Không được thay đổi số.
 - + Không được cho xe vòng cua đột ngột.

 EVNHPC TUYÊN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYÊN QUANG	Mã số: QT-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: 10/2017
	QUY TRÌNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 10/15	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

- Nếu xe bị chết máy trên đường, cần thực hiện các biện pháp an toàn như sau trước khi kiểm tra thao tác cho máy nổ trở lại:

- + Kéo cần phanh tay và hạ cần và hàng xuống sát mặt đất.
- + Đạp bàn đạp li hợp và đưa cần tiến, lùi về vị trí trung gian sau đó khởi động lại máy.
- + Đưa cần số về vị trí số 1.
- + Nâng cần lên độ cao an toàn (15-20 cm).
- + Tăng ga và từ từ nhả bàn đạp li hợp khi xe mới chuyển bánh đồng thời thả cần phanh tay.
- Khi xe vận hành đường dốc, đường dài cần gài số 1 cho xe chạy chậm.

8.4. Thao tác vận hành xe nâng hạ tải:

a) Kiểm tra trước khi nâng hạ:

- Bốc xếp bằng xe nâng hạ hàng phải chú ý hàng hoá đã được buộc chặt, xếp đúng qui cách. Không được xếp dỡ hàng khi có phần nào của hàng hoá có xu hướng dễ rơi hay không được chằng buộc cẩn thận hoặc hàng hoá trên tấm nâng hàng hay thùng hàng bị gãy, mục.

- Điều chỉnh khoảng cách giữa hai cần cho phù hợp với kích thước mâm hàng. Khoảng cách giữa hai cần phải lớn hơn 1/2 và nhỏ hơn 3/4 chiều rộng tấm nâng hàng.

- Cách xếp các bao hàng thành đống để bốc xếp hàng bằng xe nâng hạ phải đúng kỹ thuật:

- + Bao lớn ở dưới, bao nhỏ ở trên.
- + Nếu bao cùng kích thước: Xếp bao nặng ở dưới, bao nhẹ ở trên.
- + Nếu các bao cùng kích thước và khối lượng phải xếp theo dạng xếp lớp thay đổi đầu đuôi ngang dọc.

b) Vận hành xe nâng hàng hóa vật tư:

- Cho xe tiến gần tới đống hàng từ từ và dừng xe lại cách đống hàng khoảng 20-30 cm và cho xe vuông góc, cân đối với đống hàng.

- Nâng cần lên chiều cao cần thiết.
- Xoay cần thẳng bằng với chiều cao cần thiết để đỡ hàng
- Từ từ cho xe tiến tới sao cho cần được chui nhẹ nhàng vào khe của đế tấm nâng hàng được cân đối đến khi cần đã nằm ở phía dưới tấm nâng hàng .

 EVNHPC TUYEN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYEN QUANG	Mã số: QT-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: 10/2017
	QUY TRÌNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 11/15	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

- Nâng cào và hàng lên cao khoảng 10-15 cm tính từ vị trí cũ, trong lúc này không được để các cần điều khiển thiết bị trở về vị trí trung gian.
- Nghiêng khung mặt nạ hết về phía sau.
- Cho xe đi lùi sao cho hàng hóa hoặc lưỡi cào nâng cách đồng hàng một khoảng tối thiểu 30 – 40 cm.
- Hạ lưỡi nâng xuống và cách sàn (mặt đường di chuyển của xe) một khoảng 15 – 20cm và di chuyển xe theo hướng đã định.

Chú ý:

- + Khi phải nâng những kiện hàng có chiều cao lớn hơn tầm dựa của mặt nạ phải chằng buộc kiện hàng thật chắc chắn, tránh bị đổ.
- + Khi bốc hàng phải đặt kiện hàng sao cho trọng tâm của kiện hàng nằm trong khoảng giữa hai cào.
- + Tránh cho xe tiến tới gần đồng hàng với vận tốc cao.

c) Vận hành xe nâng hàng di chuyển:

- Khi đã chắc chắn trọng tâm của kiện hàng nằm giữa khoảng cách hai cào, sau đó cho cào nghiêng về sau đến hết.
- Quan sát phía sau và cho xe lùi từ từ khỏi đồng hàng đến khi kiện hàng ra khỏi đồng hàng và cho xe dừng lại.
- Hạ cào xuống đến vị trí cách mặt đất khoảng 20-30 cm để vận chuyển hàng.
- Quan sát xung quanh và cẩn thận lái xe đến vị trí cần xếp.
- Không được nâng, hạ vận chuyển kiện hàng khi trọng tâm của kiện hàng dài quá phạm vi 2 cào.
- Chú ý không vận hành xe nâng hàng di chuyển trong điều kiện mặt bằng đèo dốc, gồ ghề hoặc mặt đất dễ sụt lún...

d) Xếp hàng hóa:

- Cho xe dừng tại vị trí ngay ngắn và vuông góc với mặt cần xếp cách khoảng 20-30cm.
- Nâng hàng lên cao hơn mặt phẳng cần xếp khoảng 10-15cm.
- Từ từ cho xe tiến về phía trước đến khi kiện hàng nằm hoàn toàn ngay ngắn với mặt phẳng cần xếp.
- Cho cào trở về vị trí thẳng bằng với mặt phẳng cần xếp.

100
 CHI,
 ĐOÀ
 VIỆT
 TỶ
 HƯ
 10

 EVNHPC TUYÊN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYÊN QUANG	Mã số: QT-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: 10/2017
	QUY TRÌNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 12/15	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

- Thận trọng hạ hàng từ từ để đặt kiện lên mặt phẳng cân xếp, hạ càng thêm một ít để giải phóng càng ra khỏi kiện hàng.

- Quan sát phía sau và cho xe lùi ra khỏi đồng hàng.

- Khi mũi càng đã ra khỏi hãm đồng hàng ta cho xe dừng lại. Hạ càng xuống cách mặt đất khoảng 15-20cm.

- Cho càng nghiêng về phía sau và cho xe tới chỗ cần thiết.

- Không di chuyển đẩy, kéo lên kiện hàng trong lúc dỡ hàng.

e) *Bốc xếp hàng dễ lăn:*

- Khi bốc xếp hàng dễ lăn phải chèn phía trước để cho kiện hàng khỏi lăn.

- Nghiêng càng về phải trước cho càng trượt nhẹ dưới kiện hàng.

- Khi đã bốc được hàng, cho càng nghiêng hết về phía sau.

- Sử dụng phanh đúng cách khi làm việc

- Cấm vận hành quá khả năng của xe.

Phần III XỬ LÝ SỰ CỐ

Điều 9. Những sự cố thường gặp, nguyên nhân và cách khắc phục:

9.1. Khi động cơ bị quá nhiệt:

a) Nguyên nhân:

- Do thiếu nước làm mát.

- Do dò rỉ kết nước hoặc các ống nối.

- Do cánh tản nhiệt bị tắc bẩn.

b) Cách khắc phục:

- Bổ sung cho đủ lượng nước làm mát trên vạch báo trong bình.

- Làm sạch cánh tản nhiệt kết nước.

- Liên hệ nhà phân phối để sửa chữa kết nước và các ống nối làm sạch bên trong hệ thống làm mát.

9.2. Hư hỏng hộp số do vận hành sai quy cách:

a) Nguyên nhân:

- Do vận hành chuyển số đột ngột.

 EVNHPC TUYEN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYỀN QUANG	Mã số: QT-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: 10/2017
	QUY TRÌNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 13/15	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

- Dùng xe nâng hàng đẩy nhiều kiện hàng vào khu vực kho bãi chật hẹp.
- Do dây dợ, các loại túi, bao bì nylon, rác cuốn vào trục bánh xe.

b) Cách khắc phục:

- Dùng hãm xe thao tác đổi số khi vận hành.
- Không dùng xe nâng kéo đẩy nhiều kiện hàng.
- Khi vận hành cần chú ý không để dây dợ, rác, bao bì cuốn vào trục bánh xe khi xe chạy sẽ cuốn theo vào hộp số gây chảy nhớt và kẹt hộp số.

9.3. Lỗi hư hỏng Mayer và la răng bánh xe:

a) Nguyên nhân:

- Do xe chạy quá tốc độ.
- Do xe vận hành trên mặt đường gồ ghề không bằng phẳng gây hỏng bánh, ốc và tích kê bánh sau bị long ra.

b) Cách khắc phục:

Cần quan sát và kiểm tra tổng quát phương tiện trước khi vận hành nhằm mục đích phát hiện ra những lỗi hư hỏng bất thường để kịp thời sửa chữa.

9.4. Lỗi hư hỏng do gãy nĩa và lệch nĩa:

a) Nguyên nhân:

- Do dùng nĩa để nâng kiện hàng có trọng lượng lớn hơn tải trọng cho phép của xe.
- Dùng nĩa để đẩy hoặc kéo kiện hàng.
- Do nâng kiện hàng ở góc nghiêng không cho phép.

b) Cách khắc phục:

- Nâng đúng tải trọng cho phép của phương tiện đảm bảo tải trọng giàn đều trên bộ càng nâng.
- Không dùng bộ càng nâng để đẩy, kéo các kiện hàng khi nâng đảm bảo nâng đúng quy cách.

Phần IV

CHẾ ĐỘ BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ

Điều 10. Chế độ bảo dưỡng định kỳ

TT	Nội dung công việc	Định mức	Ghi chú
----	--------------------	----------	---------

 EVNHPC TUYEN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYEN QUANG	Mã số: QT-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: 10/2017
	QUY TRÌNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 14/15	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

1	Vệ sinh bộ phận lọc gió	70 giờ vận hành	
2	Thay dầu máy	200 giờ vận hành hoặc 12 tháng tùy theo điều kiện nào đến trước	
3	Thay lọc dầu máy	2 lần thay dầu máy	
4	Thay dầu thủy lực	1200 giờ vận hành/36 tháng	
5	Thay dầu hộp số	600 giờ vận hành/24 tháng	
6	Thay dầu phanh	1200 giờ vận hành/36 tháng	
7	Bơm mỡ cho hộp xích và bạc đạn	200 giờ vận hành hoặc 12 tháng tùy theo điều kiện nào đến trước	
8	Kiểm tra màu dầu, két nước làm mát và các phụ kiện	Trước khi vận hành xe	

Điều 11. Bảo quản phương tiện sau khi kết thúc công việc

- Vệ sinh phương tiện.
- Kiểm tra toàn bộ tổng thành (thân vỏ, gương chiếu hậu...).
- Kiểm tra mặt ngoài lốp, áp suất hơi lốp.
- Kiểm tra mức độ hao dầu động cơ.
- Kiểm tra xích nâng, cang nâng, nĩa nâng.
- Kiểm tra sự rò rỉ đường ống bất thường (nếu có).
- Kiểm tra hoạt động của đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, còi..
- Nạp bổ sung đầy nhiên liệu.

 EVNHPC TUYÊN QUANG	CÔNG TY THỦY ĐIỆN TUYÊN QUANG	Mã số: QT-08-10	Lần sửa đổi: Ban hành mới
			Ngày sửa đổi: 10/2017
	QUY TRÌNH VẬN HÀNH XE NÂNG HÀNG KOMASU	Trang: 15/15	Ngày có hiệu lực: Kể từ ngày ký

PHIẾU YÊU CẦU BAN HÀNH TÀI LIỆU NỘI BỘ

1. Yêu cầu

☒

Ban hành

☐

Sửa đổi

Tên tài liệu: Quy trình vận hành xe nâng hàng KOMASU

Mã số tài liệu: QT-08-10

Tóm tắt nội dung cần ban hành hoặc sửa đổi: Quy định chi tiết về công tác quản lý vận hành xe nâng hàng, chế độ bảo dưỡng định kỳ và quy định về xử lý sự cố thường gặp đối với xe nâng hàng.

Ngày yêu cầu: 03/5/ 2017

Người yêu cầu: Hoàng Bình Tiến



2. Ý kiến của Trưởng đơn vị yêu cầu (ký và ghi tên):



3. Ý kiến của Trưởng đơn vị được yêu cầu (đơn vị chủ trì soạn thảo):



4. Ý kiến của Lãnh đạo Công ty:



5. Phân công của Trưởng đơn vị:

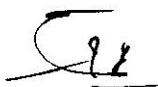
Người được chỉ định soạn thảo: Hoàng Bình Tiến

Ngày cần hoàn thành: 30/10/2017

Người chịu trách nhiệm xem xét: Hoàng Văn Hương

Thành phần tham gia xem xét: Nguyễn Tiến Mạnh – P.TP KTAT

VĂN PHÒNG



Hoàng Văn Hương